



Mysłowice, dnia 6 lutego 2025 r.

L. dz. *246* /2025

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym bieżących napraw nawierzchni jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2025 r. zlecić roboty w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni Autostrady (jezdnie główne) w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ jezdnie główne autostrady A4

PRZEDMIAR ROBÓT DOTYCZĄCY BIEŻĄCYCH NAPRAW NAWIERZCHNI JEZDNI AUTOSTRADY (JEZDNI GŁÓWNE AUTOSTRADY)											
L.P.	Kilometraż	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	W-wa ścier [m ²]	W-wa wiążąca [m ²]	uszczeln. rys i spękań nawierzchni [m]
		Kraków (jezdnie główna)	Katowice (jezdnie główna)	Lewy	Prawy						
1.	353+640	X			X	2,5	5	12,5	12,50	9,00	-
2.	353+650 (uszczelnienia)	X		X	X			0	-	-	10,00
3.	353+660 (uszczelnienia starej łaty)	X			X			0	-	-	35,00
4.	368+920 (przed Balinem)	X			X	3	6	18	18,00	13,75	-
5.	369+185	X			X	2	4	8	8,00	5,25	
6.	378+795 (uszczelnienia starej łaty)	X			X			0	-	-	15,00
7.	378+910	X			X	2	3	6	6,00	3,75	-
8.	378+920 - 378+931	X			X	3,75	12	45	45,00	37,40	-

9.	378+940	X			X	2	3	6	6,00	3,80	-
10.	400+360 bramka nr 11 ,przy PPO Balice	X			X	3,75	16	60	60,00	50,40	-
RAZEM									155,50	123,25	60,00

w następujących, niżej podanych ilościach :

- naprawy warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm – **155,50 m²**,
- naprawy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm – **123,25 m²**,
- uszczelnienie rys i spękań nawierzchni – **60,00 m**.

(dalej jako **Roboty**).

Przewidywany zakres Robót należy traktować orientacyjnie. Ostateczne ilości Robót zostaną określone w oparciu o obmiar zatwierdzony przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego. Warunki wykonywania Robót zostały opisane w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Załącznik nr 1**).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymienionego zakresu :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach z dnia 2.01.2025 r.,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i akceptacji przez Niezależnego Inżyniera dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi Zamawiającego (**Załącznik nr 1**), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

2.5. Zamawiający informuje, że ze względu na duże natężenie ruchu Roboty w zakresie bieżących napraw nawierzchni na jezdniach głównych należy co do zasady wykonywać w porze nocnej. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca robót uwzględnił w wycenie wszystkie niezbędne koszty dla wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godz. 20:00 w danym dniu do godz. 05:00 dnia następnego. Jednocześnie Zamawiający nie wyklucza zgody na wykonanie części Robót w porze dziennej pod warunkiem, że nie będzie powodowało to istotnych zakłóceń ruchu na Autostradzie.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót (dalej jako **Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

- 1/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- 2/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 3/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- 4/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 5/ 1,00 m³ remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
(dalej jako **Ceny Jednostkowe**)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter stały i niezmienny oraz muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in.:

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,
- 2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty polis ubezpieczeniowych, zgodnych z pkt 5 poniżej,
- 5/ wszelkie inne koszty związane z wykonywaniem Robót,
- 6/ zysk Wykonawcy.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **24 marca 2025 r.**, a data zakończenia będzie wyznaczona na dzień **30 kwietnia 2025 r.**

3.4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier (Ayesa Polska Sp. z o.o.), który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznajomością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisanym protokołem odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

4.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

4.5. Wykonawca Robót zapewni nadzór osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane (warunek konieczny).

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie winno pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Robót, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca. W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez Podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A.

(tbiskupski@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ datę sporządzenia oferty,
- 2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),
- 5/ informację dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów (uprawnienia budowlane) potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6/ informację nt. okresu związania z ofertą (minimum 30 dni),
- 7) oświadczenie Oferenta, że zapoznał się w treścią niniejszego zapytania ofertowego wraz z załącznikami i akceptuje zawarte tam warunki wykonania Robót,
- 8/ do oferty należy dołączyć zestawienie z nazwami robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2022 - 2024) – jeśli Oferent takie roboty wykonywał.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.
- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany, ani nie będzie skutkowało zawarciem umowy w trybie oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

7. Składanie Ofert


7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 21 lutego 2025 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **20 lutego 2025 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :
Tomasz Biskupski
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 481 758
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy,
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a

hif