

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

DLA BIEŻĄCYCH NAPRAW BITUMICZNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KONCESYJNEGO ODCINKA
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót dotyczy napraw bieżących bitumicznej nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wraz z węzłami (km 341+640 – km 401+100) w zakresie jezdni głównych (wymiary w metrach) :

1/ jezdnie główne.

PRZEDMIAR ROBÓT DOTYCZĄCY BIEŻĄCYCH NAPRAW NAWIERZCHNI JEZDNI AUTOSTRADY (JEZDNI GŁÓWNE AUTOSTRADY)											
L.P.	Kilometraż	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	Warstwa	Warstwa	uszczeln. rys i spękań nawierzchni
		Kraków (jezdnia główna)	Katowice (jezdnia główna)	Lewy	Prawy				ścier . [m2]	wiążąca [m2]	[m]
1.	353+640	X			X	2,5	5	12,5	12,50	9,00	-
2.	353+650 (uszczelnienia)	X		X	X			0	-	-	10,00
3.	353+660 (uszczelnienia starej taty)	X			X			0	-	-	35,00
4.	368+920 (przed Balinem)	X			X	3	6	18	18,00	13,75	-
5.	369+185	X			X	2	4	8	8,00	5,25	
6.	378+795 (uszczelnienia starej taty)	X			X			0	-	-	15,00
7.	378+910	X			X	2	3	6	6,00	3,75	-
8.	378+920 - 378+931	X			X	3,75	12	45	45,00	37,40	-
9.	378+940	X			X	2	3	6	6,00	3,80	-
10.	400+360 dojazd do bramki, pas nr 11 ,przy PPO Balice	X			X	3,75	16	60	60,00	50,40	-
Razem									155,50	123,25	60,00

Razem :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm – **155,50 m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm – **123,25 m²**,
- uszczelnienia rys i spękań nawierzchni – **60,00 m**.

2. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru poniższe dokumenty:

a/ harmonogram realizacji Robót,

b/ kopię uprawnień budowlanych osoby nadzorującej przedmiotowy zakres robót.

3. Powierzchnie napraw we wskazanych lokalizacjach należy traktować orientacyjnie. Rozliczenie nastąpi w oparciu o powykonawczy obmiar oraz zatwierdzone przez Zamawiającego Ceny Jednostkowe. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw nawierzchni będzie wymagał zwiększenia ilości robót ponad opisane w pkt 1 powyżej Roboty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał każdorazowo uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

4. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i inne) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR6/KR7 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

5. Zamawiający informuje, że transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w tzw. „termos”, przy czym należy stosować termosy z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonych w system grzewczy (warunek konieczny).

6. Zamawiający informuje, że ze względu na duże natężenie ruchu na autostradzie Roboty w zakresie bieżących napraw nawierzchni na jezdniach głównych od **km 353+640 do km 369+185** i od **km 378+795 do 400+360** należy co do zasady wykonywać w porze nocnej. W takim przypadku Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca robót uwzględnił w wycenie wszystkie niezbędne koszty dla wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godz. 20:00 w danym dniu do godz. 05:00 dnia następnego.

7. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji i zatwierdzenia przez Zamawiającego projekt technologii i organizacji robót (PTiOR), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach – dla wykonania Robót na jezdni głównej Autostrady.

b/ schematami czasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora

(VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach z dnia 2.01.2025 r.

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu tymczasowej organizacji ruchu – pkt 7c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 7a/ i 7b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako *BRD*) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

8. Wykonawca po zakończeniu Robót zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, która będzie zawierała co najmniej: opis organizacji i technologii robót (w tym organizacja ruchu na czas robót), receptury zabudowanych mieszanek mineralno – bitumicznych, obmiar robót zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.