



Mysłowice, 2 grudnia 2024 r.

L. dz. 2075/2024

- Oferenci -

Dot. zapytanie ofertowe – projekt napraw elementów żelbetowych obiektów mostowych M33 w km 371+662 oraz M56 w km 400+829 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie obiektów inżynierskich Autostrady, w tym m.in. mostów i wiaduktów.

W związku z koniecznością realizacji robót wynikających z obowiązków Zamawiającego jako Koncesjonariusza Autostrady oraz stwierdzonym stanem technicznym wiaduktów M33 w km 371+662 i M56 w km 400+829 (zwane dalej **Wiaduktami**), zachodzi konieczność wykonania inwentaryzacji uszkodzeń ich elementów żelbetowych oraz opracowanie na tej podstawie dokumentacji projektowych dotyczących napraw tych elementów (dalej jako **Projekt**).

## 2. Przedmiot zamówienia

2.1. Przedmiotem zamówienia jest Projekt, który powinien zawierać następujące elementy:

- a) Inwentaryzacja stanu istniejącego, w tym inwentaryzacja uszkodzeń, która powinna obejmować swoim zakresem płytę pomostu, wsporniki, dźwigary główne, poprzecznice, gzymsy, oczepty i słupy filarów, przyczółki, mury skrzydłowe, ciosy podłożyskowe;
- b) Projekt wykonawczy napraw ww. elementów żelbetowych:
  - część rysunkowa - powinna przedstawiać inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem usterek elementów Wiaduktów, rysunki przedstawiające zakres robót rozbiórkowych, zakres projektowanych robót, przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie wskazanych robót w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót);
  - część opisowa – w zakresie niezbędnym do wykonania wszystkich robót, czyli opis przedmiotu i zakresu opracowania, opis stanu istniejącego z uwzględnieniem stwierdzonych usterek, zakres napraw z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, ewentualne obliczenia statyczno-wytrzymałościowe (jeżeli będą konieczne), w tym ewentualne obliczenia dla doboru podpór tymczasowych wraz z ich posadowieniem, lokalizacją i rysunkami.

- c) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) dla wszystkich rodzajów robót;
- d) Przedmiar robót, który należy sporządzić dla wszystkich robót objętych Projektem Wykonawczym w ujęciu tabelarycznym, w kolejności technologicznej, który umożliwi wykonanie Kosztorysu Inwestorskiego i kontroli ilości poszczególnych rodzajów robót wykonywanych na budowie,
- e) Kosztorys Inwestorski, który należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- f) Dokumentacja geodezyjna – polegająca na kontroli przęseł i podpór obiektu w celu oceny wpływu zarysowania elementów konstrukcyjnych na ugięcia dźwigarów głównych – w przypadku obiektu mostowego M56;
- g) Kompletna dokumentacja niezbędna do zgłoszenia robót oraz ich zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tych zgłoszeń przez właściwe organy administracji architektoniczno – budowlanej – dwa oddzielne opracowania dla każdego z Wiaduktów osobno.

Ponadto przedmiotem zamówienia jest nadzór autorski, do którego Projektant będzie zobowiązany w trakcie realizacji robót objętych Projektem (dalej jako Nadzór Autorski).

**2.2.** Projekt należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w czterech (4) egzemplarzach w postaci elektronicznej na płytach CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

**2.3.** Projekt musi zostać pozytywnie zaopiniowany przez Niezależnego Inżyniera – Ayesa Polska Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzone przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wybrany projektant (dalej jako **Projektant**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

**2.4.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

**2.5.** Ze względu na możliwość wystąpienia nieprzewidywalnych sytuacji na budowie, w trakcie wykonywania robót objętych Projektem, Projektant będzie zobowiązany do stawienia się na budowie w celu wykonania Nadzoru Autorskiego w ciągu 2-ch dni roboczych od zgłoszenia mailowo takiej konieczności.

**2.6.** Zamawiający udostępni zainteresowanym Oferentom do wglądu w siedzibie SAM S.A. aktualne protokoły z kontroli okresowych rocznych oraz pięcioletnich (w przypadku obiektu M56

Raport z przeglądu szczegółowego) po zgłoszeniu takiego zapotrzebowania i umówienia terminu z osobą wskazaną w pkt. 5 niniejszego Zapytania.

### 3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Projektów musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

a.) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Projektów wraz z pełnieniem Nadzoru Autorskiego, w zakresie opisanym powyżej,

b.) Koszt edycji Projektów (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - 4 egzemplarze w wersji papierowej i 4 egzemplarze w wersji elektronicznej (format edytowalny \*.shp, \*.dgn i \*.dwg itd. oraz nieedytowalny PDF) – dwa oddzielne opracowania dla każdego z Wiaduktów,

c.) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),

d.) Koszty ubezpieczenia Projektanta:

- polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Projektu, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. Wyżej wymieniona umowa będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Projektu. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OD z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi);

- polisa odpowiedzialności cywilnej zawodowej na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OC Zawodowej) z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa;

- polisa NNW dla osób wykonujących czynności w terenie;

e.) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,

h.) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Projektu w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **31 marca 2025 r.**

### 4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej (skan podpisanej Oferty) poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej

SAM S.A. ([bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni roboczych od dnia przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :**

- a.) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- b.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c.) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu, obowiązkowo z podziałem na pozycje:

- Część Projektu dotycząca napraw elementów żelbetowych obiektu mostowego M33 w km 371+662 wraz z kompletem STWiORB, Przedmiarem i Kosztorysem Inwestorskim oraz ze zgłoszeniem robót, o którym mowa w pkt 2.1. lit. g),
- Część Projektu dotycząca napraw elementów żelbetowych obiektu mostowego M56 w km 400+829 wraz z kompletem STWiORB, Przedmiarem i Kosztorysem Inwestorskim oraz ze zgłoszeniem robót, o którym mowa w pkt. 2.1. lit. g),
- Koszt pojedynczej wizyty Projektanta na budowie podczas wykonywania robót budowlanych wykonywanych na podstawie Projektu w ramach pełnienia Nadzoru Autorskiego,
- Koszt jednej godziny pracy Projektanta w biurze w ramach pełnienia Nadzoru Autorskiego,

d.) proponowany termin wykonania Projektów (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej),

e.) informacje dot. doświadczenia i posiadanych kwalifikacji i uprawnień projektowych osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektów,

f.) jeśli Oferent posiada referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2018-2024, jest proszony o dołączenie ich do oferty,

g.) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni),

h.) podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),

i.) Uzupelnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Zapytania, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszego zaproszenia wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.).

**4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:**

- a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej Oferty lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo do wyłączenia którejkolwiek z pozycji określonych w pkt. 4.2. lit. c.) z zakresu prac objętych niniejszym Zapytaniem,
- c.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty; w szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny,
- d.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- e.) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania,
- f.) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości prac projektowych objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera,

## 5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **14:00 w dniu 18 grudnia 2024 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **17 grudnia 2024 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

**Bartosz Remiś**

**Koordinator ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi**

[bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)

**Tel. 32 76 27 534, Tel. kom. 691 430 137**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordinator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Wytyczne
2. Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło
3. Załącznik nr 3 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
4. Załącznik nr 4 - Wzór oświadczenia
5. Załącznik nr 5 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta

Kopia: aa

