



Mysłowice, 17 lutego 2025 r.

L. dz. 231 / 2025

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe – naprawa elementów żelbetowych obiektów mostowych M48P i M48L w km 389+368 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym, remontowym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie napraw elementów żelbetowych drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2025 r. zlecić roboty budowlane polegające na naprawie elementów żelbetowych obiektów mostowych M48P i M48L w km 389+368 Autostrady, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) Wiadukt M48P:
 - naprawy gzymsu w pasie dzielącym,
 - naprawy gzymsu zewnętrznego,
 - lokalne naprawy przyczółków,
- b) Wiadukt M48L:
 - naprawy gzymsu w pasie dzielącym,
 - naprawy gzymsu zewnętrznego,
 - naprawa spodu konstrukcji nośnej,
 - lokalne naprawy przyczółków,

(dalej łącznie jako **Roboty**).

2.2. Powyższy zakres Robót należy wykonać zgodnie z następującą dokumentacją projektową wykonaną na zlecenie SAM S.A.:

- a) Projekt remontu obiektu M48P,
- b) Projekt remontu obiektu M48L,
- c) STWiORB,
 - M.01.02.03. Organizacja placu budowy,
 - M.20.03.03.Z1 Antykorozyjne zabezpieczenie chodników odporne na ścieranie (nawierzchnio-izolacja),
 - M.20.03.04. Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonu,

- M.20.03.05.Z2 Renowacja zabezpieczenia i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- M.24.01.01. Likwidacja ubytków betonu przy pomocy zaprawy naprawczej,
- M.24.01.06. Naprawa rys skurczowych w elementach nienośnych,
- M.24.02.02. Uszczelnienie styków,

(dalej łącznie jako **Projekt**).

Projekt oraz Przedmiary robót zostaną udostępnione Oferentom w wersji elektronicznej, po uprzednim zgłoszeniu takiego zapotrzebowania osobie kontaktowej ze strony Zamawiającego wskazanej w pkt. 6. niniejszego Zapytania ofertowego (dalej jako **Zapytanie**).

Szczegółowe wytyczne do ww. zakresu robót zostały opisane w Specyfikacji dla wymagań ogólnych - Załączniku nr 1 (dalej jako **Specyfikacja**) do niniejszego Zapytania. Zasadniczo zakres robót na wskazanych obiektach mostowych będzie zgodny z Projektem.

Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Zapytaniu oraz Przedmiary robót należy traktować orientacyjnie, a Oferent powinien dokonać ich weryfikacji na podstawie Projektu oraz oględzin w terenie, z zachowaniem należytej staranności wymaganej od Wykonawcy jako profesjonalisty (jakikolwiek pominięcia lub błędy w Przedmiarach robót nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia Robót oraz ich zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej;
- b) wykonanie kompleksowo Robót wymienionych w pkt. 2.1 lit. a) – b);
- c) wykonanie wszelkich robót towarzyszących, niezbędnych do kompleksowego wykonania Robót, np. dostawa i montaż rusztowań i podestów roboczych czy też podnośników koszowych, wykonanie prac zabezpieczających, w tym zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury Autostrady oraz infrastruktury kolejowej pod obiektami mostowymi przed uszkodzeniem, zabezpieczenie użytkowników Autostrady, a także dróg krzyżujących się z Autostradą, wykonanie prac porządkowych, wdrożenie, utrzymanie a

- następnie likwidacja oznakowania czasowej organizacji ruchu (dalej jako **COR**) – na drodze lokalnej pod obiektem oraz w ciągu głównym, jeżeli takie oznakowanie okaże się konieczne;
- d) uzyskanie akceptacji Niezależnego Inżyniera – Ayesa Polska Sp. z o.o. i Zamawiającego dla materiałów i technologii robót wraz z ich zabezpieczeniem na podstawie przedłożonej przez Wykonawcę do zatwierdzenia Dokumentacji Technicznej, w tym m. in. Projektu Technologii i Organizacji Robót (dalej jako **PTiOR**), Projektu Czasowej Organizacji Ruchu (dalej jako **PCOR**) (który należy następnie uzgodnić z właściwymi instytucjami oraz pozyskać jego zatwierdzenie przez właściwego zarządcę ruchu), projektów rusztowań i podestów roboczych, planu BIOZ oraz innych dokumentów niezbędnych do realizacji Robót zgodnie ze Specyfikacją, a także dokumentacji powykonawczej po ich zakończeniu;
- e) dokonanie wszelkich uzgodnień oraz pozyskanie wymaganych zgód, a także zawarcie stosownych umów niezbędnych do wejścia w teren kolejowy zlokalizowany pod obiektem; uzgodnienie regulaminów tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego oraz zasad korzystania z terenu kolejowego, w tym m. in. uzgodnienie i wykonanie tymczasowego przejścia kolejowego, a także spełnienie pozostałych wymagań zarządcy bocznicy kolejowej do kamieniołomu.

2.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Zapytanie wraz ze Specyfikacją oraz Projektem stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco: do dnia **1 grudnia 2025 r.**

3.2. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (dalej jako **Cena**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- a) koszty bezpośrednie zabezpieczenia i organizacji miejsca wykonywania Robót (w tym materiałów, sprzętu, mediów) wraz z niezbędnym oznakowaniem czasowej organizacji ruchu,
- b) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- c) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- d) koszty opracowania wszelkiej dokumentacji niezbędnej przed rozpoczęciem robót oraz opracowania dokumentacji powykonawczej (Dokumentacja Techniczna),
- e) koszty dzierżawy lub korzystania z gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd do placu budowy),
- f) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Płatności będą realizowane w czterech etapach:

- a) Etap 1 – wykonanie robót zdefiniowanych w pkt. 2.1. lit. a) w zakresie od podpory G do podpory M – płatność częściowa 1,
- b) Etap 2 – wykonanie robót zdefiniowanych w pkt. 2.1. lit. b) w zakresie od podpory G do podpory M – płatność częściowa 2,
- c) Etap 3 – wykonanie robót zdefiniowanych w pkt. 2.1. lit. a) w zakresie od podpory A do podpory G – płatność częściowa 3,
- d) Etap 4 – Wykonanie pozostałych robót zdefiniowanych w pkt. 2.1. lit. b) w zakresie od podpory A do podpory G – płatność końcowa.

Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Protokół Odbioru Częściowego 1, 2 lub 3 (faktura częściowa 1, 2 lub 3) oraz Protokół Odbioru Końcowego (faktura końcowa).

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – Ayesa Polska Sp. z o.o., ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, potwierdzające zawarcie przez niego następujących umów ubezpieczeniowych, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- a) Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion PLN 00/100*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych niniejszą Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. Wyżej wymieniona umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- b) Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni roboczych** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Oferenta, chyba że umocowanie do reprezentacji wynika z dokumentów, o których mowa w pkt b) powyżej,
- d) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót, wraz z podziałem na pozycje wg pkt. 3.5 lit. a) – d);
- e) terminy zakończenia Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt. 3.1 powyżej),
- f) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- g) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni),

- h) podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi załącznik nr 5 do niniejszego Zapytania (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),
- i) uzupełnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do niniejszego Zapytania, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej załącznik nr 7 do niniejszego Zapytania wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.),
- j) ponadto, jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2019 - 2024) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) okres związania z ofertą wynosi 30 dni,
- b) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz do zlecenia wykonania części zakładanych robót,
- c) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- d) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- e) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a wzór Umowy stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego Zapytania.

6. Składanie Ofert

Oferty sporządzone na podstawie niniejszego Zapytania oraz załączonych dokumentów muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **7 marca 2025 r.**

Dalsze informacje można otrzymać do dnia **6 marca 2025 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa:


Bartosz Remiś

Koordinator ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi

Tel. 32/ 76 27 534, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Z poważaniem


ANDRZEJ GLOWACKI
Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja dla wymagań ogólnych
- 2) Załącznik nr 2 – Projekt (po zgłoszeniu zapotrzebowania)
- 3) Załącznik nr 3 – Przedmiary robót (po zgłoszeniu zapotrzebowania)
- 4) Załącznik nr 4 – Wzór umowy o roboty budowlane
- 5) Załącznik nr 5 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 6) Załącznik nr 6 - Oświadczenie o przekazaniu - wzór,
- 7) Załącznik nr 7 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia: aa