

Mysłowice, 06 maja 2020 r.

L.dz. 3662/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – modernizacja oraz remont elementów systemu odwodnienia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze modernizacyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie modernizacji i remontu elementów systemu odwodnienia pasa drogowego Autostrady (**PDA**).

Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w zakresie modernizacji oraz remontu elementów systemu odwodnienia PDA:

1/ Reprofilacja i plantowanie pasa dzielącego w poniżej wskazanych lokalizacjach;

- a). reprofilacja i plantowanie powierzchni pasa dzielącego od km 378+600 do km 376+600, kier. Katowice o łącznej dł. 2,0 km i średniej szer. 5,60,
- b). reprofilacja i plantowanie powierzchni pasa dzielącego od km 374+100 do km 372+400, kier. Katowice o łącznej dł. 1,3 km i średniej szer. 5,50 m.

2/ Modernizacja elementów systemu odwodnienia PDA w niżej wskazanym zakresie:

- a). modernizacja odwodnienia liniowego w pasie dzielącym na odcinku od km 372+400 do km 372+570, o długości 170 m,
- b). modernizacja odwodnienia liniowego w pasie dzielącym wraz z podłączeniem do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej na odcinku od km 376+510 do km 377+315, o długości 805 m,
- c). modernizacja odwodnienia liniowego w pasie dzielącym wraz z podłączeniem do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej na odcinku od km 378+200 do km 378+800, o długości 600 m.

(dalej łącznie jako **Roboty**)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (**Załącznik nr 1**).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Ponadto jeżeli zakres Robót dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania zadania opisanego w pkt 2.1 powyżej będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmniejszony zakres. Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w Przedmiarze nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich robót objętych niniejszym zapytaniem. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie roboty, których wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy w dniu składania Oferty.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

1/ Wykonanie modernizacji oraz remontu wybranych elementów systemu odwodnienia PDA wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja mas ziemnych oraz gruzu z rozbiórek poza pas drogowy Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

2/ Zapewnienie i utrzymanie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wskazanymi w **Załączniku nr 1**.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego dla dokumentacji Robót, m. in. projektów organizacji i technologii robót, harmonogramu robót, projektów czasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej dot. wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Załącznikiem nr 1 stanowią podstawę do sporządzenia Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót opisanych w pkt. 2.1 powyżej, z zachowaniem podziału wg ppkt. 1/ lit. a), b) oraz ppkt. 2/ lit. a), b), c), wyczone na podstawie przedmiaru zamieszczonego w Załączniku nr 1 rozdz. I (dalej jako **Ceny**) wraz ze wskazaniem cen jednostkowych netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa będzie uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania w PDA,
- 2/ koszty badań podłoża w tym również podbudowy,
- 3/ opłaty za przejazdy Autostradą,
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z zapisami w pkt. 4 poniżej,
- 5/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1/ od dnia **15 czerwca 2020 r.** do dnia **14 sierpnia 2020 r.** –ETAP I –wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 1/ lit. a), b),

2/ od dnia **29 czerwca 2020 r.** do dnia **30 września 2020 r.** – ETAP II - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 2/ lit. a),

3/ od dnia **20 lipca 2020 r.** do dnia **13 listopada 2020 r.** – ETAP III - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 2/ lit. b) i c).

W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za wykonanie poszczególnych części Robót zgodnie z podziałem wskazanym wg Przedmiaru oraz cenę netto i brutto za wykonanie całości Robót. (dalej jako **Ceny**).

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowego odbioru Robót podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Zamawiający dopuszcza możliwość dwóch płatności przejściowych (ETAP I – wg pkt. 3.3 ppkt. 1/ oraz ETAP II – wg. pkt. 3.3 ppkt. 2/), dla których zostanie każdorazowo sporządzony protokół częściowego odbioru Robót podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.6. Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru Robót, o których mowa w pkt. 3.4 i 3.5 powyżej.

3.7. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.8. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.9. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) a jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa ma być rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia Oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru robót Załącznik nr 1 oraz zapisu w pkt. 3.1 powyżej.

4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.3 powyżej),

5/ do oferty powinno być dołączone zestawienie oraz referencje za lata 2016 – 2019 dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S”,

6/ informację nt. okresu związania z Ofertą (minimum 30 dni).

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące uwarunkowania :

1) S S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (**Umowa**), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (**Załącznik nr 2**),

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania i Załączników muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **18 maja 2020 r.** Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrywane.

6.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 15 maja 2020 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

lgacek@autostrada-a4.com.pl

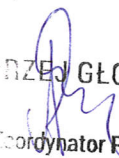
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Planowania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a