



Mysłowice, 25.07.2018 r.

L. dz. 6073 / 2018

Oferent

Dot. wykonania napraw elementów żelbetowych oraz uszczelnienia dylatacji obiektów mostowych nr M08 w km 345+600 i M28 w km 368+241 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie napraw bieżących drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty budowlane w zakresie wykonania uszczelnienia dylatacji pomiędzy segmentami konstrukcji obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu Autostrady A4 oraz naprawy rys i powierzchni betonowych elementów żelbetowych ram obiektów:

1) Obiekt mostowy nr M08 w km 345+600 – obiekt zlokalizowany w ciągu autostrady A4 nad drogą leśną. Konstrukcja w formie żelbetowej ramy zamkniętej o długości $2 \times 17,6 \text{ m} = 35,2 \text{ m}$, o rozpiętości 6,5 m w osiach ścian; rama zdylatowana w osi obiektu (szczegół szczeliny dylatacyjnej z projektu archiwalnego w załączniku). Grubości elementów konstrukcyjnych ramy: rygiel 50 cm, ściany 50 cm.

Roboty należy wykonać wg poniżej wskazanego zakresu:

- uszczelnienie szczeliny dylatacyjnej pomiędzy sąsiednimi segmentami konstrukcji ramowej – długość szczeliny dylatacyjnej do uszczelnienia wynosi około 17,8 mb,
- naprawa powierzchni betonowych bezpośrednio sąsiadujących z dylatacją skorodowanych z uwagi na przecieki,
- odtworzenie powłoki antykorozyjnej powierzchni betonowych w bezpośrednim sąsiedztwie szczeliny dylatacyjnej,
- wymiana taśmy dylatacyjnej wciskanej (maskującej).

2) Obiekt Mostowy nr M28 w km 368+241– obiekt zlokalizowany w ciągu autostrady A4 nad ul. Bracką w Chrzanowie. Konstrukcja w formie żelbetowej ramy o długości 56,43 m - 56,65 m, rozpiętości 9,08 m - 9,28 m w osiach ścian; rama zdylatowana w dwóch miejscach (trzy segmenty ramy). Zinventaryzowana grubość ścian 0,6 m.

Roboty należy wykonać wg poniżej wskazanego zakresu:

- uszczelnienie szczeliny dylatacyjnej pomiędzy segmentami konstrukcji ramowej pod jezdnią w kierunku Krakowa – długość szczeliny do uszczelnienia wynosi około 17,7 mb, znajduje się ona po stronie południowej obiektu (pod jezdnią w kierunku Krakowa);
- naprawa powierzchni betonowych bezpośrednio sąsiadujących z dylatacją skorodowanych z uwagi na przecieki;
- wymiana taśmy dylatacyjnej wciskanej (maskującej)
- naprawa rysy na ryglu ramy pod jezdnią w kierunku Krakowa;
- naprawa wraz z uszczelnieniem rysy na ryglu ramy pod jezdnią w kierunku Katowic;
- naprawa wraz z uszczelnieniem rysy zlokalizowanej w środkowej części przejazdu w rejonie styku rygla ramy ze ścianą;
- naprawa betonu skrzydła (wykwity) od strony północnej;
- odtworzenie powłok antykorozyjnych powierzchni betonowych w miejscach prowadzonych napraw.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako Roboty*) zostały opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Wytyczne*).

2.2. Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym zapytaniu ofertowym (*dalej jako Zapytanie*), o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*). Zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się do dnia **19 października 2018 r.**

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót – dodatkowo z podziałem na pozycje opisane w pkt. 2.1 (*dalej jako Ceny*).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędnym zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady, jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać,
- 3) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,
- 5) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd),
- 6) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochrony musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- 1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada

Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót,
- 4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2015 - 2017) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,
- 7) okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **15 sierpnia 2018 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **14 sierpnia 2018 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Bartosz Remiś

Tel. 32/ 76 27 544, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl


Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI


Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

