



Mysłowice, dnia 20 stycznia 2025 r.

L.dz. 93 /2025

Oferent

ZAPYTANIE OFERTOWE

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej, jako Zamawiający) zarządca i koncesjonariusz odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków (dalej Autostrada) zwraca się z uprzejmą prośbą o przedstawienie oferty (dalej, jako Oferta) na wykonanie pracy polegającej na:

- a. stabilizacji świadków pasa drogowego Autostrady (dalej jako PDA),
- b. odszukaniu, wznowieniu bądź wyznaczeniu granicy działki wraz ze stabilizacją znaków granicznych,
- c. wskazaniu działek, na których doszło do ich zajęcia/użytkowania przez właścicieli działek sąsiednich,

na odcinku Autostrady

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Gmina Jaworzno, obręb Byczyna | od km 363+707 do km 365 +579 |
| 2. Gmina Chrzanów, obręb Kąty | od km 365 +579 do km 365+718 |
| 3. Gmina Jaworzno, obręb Cezarówka | od km 365+718 do km 366+147 |
| 4. Gmina Chrzanów, obręb Kąty | od km 366+147 do km 366+450 |
| 5. Gmina Chrzanów, obręb Balin | od km 366+450 do km 366+950 |
| 6. Gmina Chrzanów, obręb Kąty | od km 366+950 do km 368+210 |
| 7. Gmina Krzeszowice, obręb Rudno | od km 382+020 do km 382+300 |
| 8. Gmina Krzeszowice, obręb Rudno | od km 384+300 do km 385+040 |
| 9. Gmina Krzeszowice, obręb Zalas | od km 385+040 do km 388+850 |
| 10. Gmina Krzeszowice, obręb Frywałd | od km 388+850 do km 392+240 |
| 11. Gmina Zabierzów, obręb Brzoskwinia | od km 392+240 do km 394+380 |

dalej jako Praca.

1. ETAPY PRACY:

1.1. Etap I Pracy

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Gmina Jaworzno, obręb Byczyna | od km 363+707 do km 365 +579 |
| 2. Gmina Chrzanów, obręb Kąty | od km 365 +579 do km 365+718 |
| 3. Gmina Jaworzno, obręb Cezarówka | od km 365+718 do km 366+147 |
| 4. Gmina Chrzanów, obręb Kąty | od km 366+147 do km 366+450 |
| 5. Gmina Chrzanów, obręb Balin | od km 366+450 do km 366+950 |
| 6. Gmina Chrzanów, obręb Kąty | od km 366+950 do km 368+210 |
| 7. Gmina Krzeszowice, obręb Rudno | od km 382+020 do km 382+300 |
| 8. Gmina Krzeszowice, obręb Rudno | od km 384+300 do km 385+040 |

1.2 Etap II Pracy

- | | |
|--|-----------------------------|
| 9. Gmina Krzeszowice, obręb Zalas | od km 385+040 do km 388+850 |
| 10. Gmina Krzeszowice, obręb Frywałd | od km 388+850 do km 392+240 |
| 11. Gmina Zabierzów, obręb Brzoskwinia | od km 392+240 do km 394+380 |

Informujemy, że na wymienionych powyżej odcinkach Autostrady, w kilkunastu lokalizacjach (punktowo) znaki graniczne oraz świadki PDA zostały zastabilizowane w 2023 r. i 2024 r. w ramach prowadzonych przez Zamawiającego inwestycji ZRID. Wybranemu, w niniejszym postępowaniu, wykonawcy zostanie przekazana



dokumentacja geodezyjna w formacie pdf z wykonanej stabilizacji znaków granicznych i świadków PDA. Istniejące, przedstawione w dokumentacji znaki graniczne i świadki PDA nie będą wliczane do zakresu robót, jako znaki odszukane.

2. ZAKRES PRACY.

2.1. Prace przygotowawcze.

- a. Zgłoszenie pracy w odpowiednim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (dalej jako ODGIK) oraz zebranie i analiza przydatności niezbędnych materiałów i informacji dotyczących osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej oraz danych z Ewidencji Gruntów i Budynków (dalej jako EGIB).
- b. Wstępne opracowanie projektu wznowienia znaków granicznych pasa drogowego do uzgodnienia z Zamawiającym.
- c. Przygotowanie projektu stabilizacji pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” i uzyskanie jego akceptacji przez Zamawiającego

Wyniesienie i stabilizacja punktów granicznych i świadków pasa drogowego

- a. Opracowanie danych geodezyjnych do odszukania punktów granicznych pasa drogowego.
- b. Wyznaczenie w terenie punktów granicznych.
- c. Oczyszczenie terenu wokół odnalezionego znaku granicznego.
- d. Trwała stabilizacja zniszczonego znaku granicznego (wznowienie) odpowiednim granicznikiem betonowym.
- e. Stabilizacja świadków „PAS DROGOWY”.
- f. Wykonanie aktualnego pomiaru odszukanych oraz wznowionych znaków granicznych.
- g. Zawiadomienie stron w celu okazania wznowionych znaków granicznych.
- h. Sporządzenie stosownego protokołu z czynności wyznaczenia i stabilizacji znaków granicznych.

Uwagi:

W zakresie Pracy należy uwzględnić, że część wznowienia granic będzie wymagała procedury ustalenia granic. Geodezyjne odszukanie istniejących znaków granicznych, wznowienie bądź wyznaczenie i stabilizacja wraz z opracowaniem stosownego protokołu okazania musi być wykonana przez uprawnionego geodetę.

Do trwałej stabilizacji wznowionych punktów granicznych należy użyć geodezyjnych słupków betonowych, z betonu C 20/25, najczęściej w postaci ściętego ostrosłupa o kwadratowej podstawie z wrytym na górze krzyżem. Świadek punktu granicznego pasa drogowego jest słupkiem z betonu C 20/25 o długości 100 cm i przekroju poprzecznym 10 × 12 cm. Słupek zbrojony jest czterema prętami średnicy 10 mm. Słupek w części nadziemnej długości 50 cm na barwę żółtą. W części nadziemnej znajduje się napis wklęsły na głębokość 0,5 cm z czarnymi literami wysokości 7 cm PAS DROGOWY. Gotowe znaki graniczne powinny być wolne od spękań, wykruszeń i ubytków, a powierzchnie powinny być gładkie, bez śladów po pęcherzach powietrznych. Świadki pasa drogowego należy stabilizować z napisem „PAS DROGOWY” zwróconym w kierunku jezdni autostrady.

W przypadku, gdy nie jest możliwa trwała stabilizacja punktu, należy zastąpić go innym elementem zamontowanym w podłożu (np. prętym stalowym, rurką). Taki punkt należy opisać i zaznaczyć w przekazanej dokumentacji geodezyjnej.

Stabilizację pasa drogowego znakami świadka „PAS DROGOWY” należy wykonać z zachowaniem wzajemnej widoczności, załamania granic, w odległości max 100 m pomiędzy sąsiednimi świadkami PDA.

Nie należy stabilizować słupków w miejscach gdzie:



- mogą utrudniać korzystanie z sąsiedniej nieruchomości,
- przy chodnikach i istniejących zjazdach, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników dróg,
- umieszczenie może powodować szkody w infrastrukturze,

w takich sytuacjach wystarczy granicznik geodezyjny wkopany w poziomie gruntu.

Opracowany projekt stabilizacji granic pasa drogowego zawierający punkty odszukane oraz wznowione a także wszystkie punkty zastabilizowania świadków „PAS DROGOWY”, przedstawiony na mapie zasadniczej w skali 1:1000 w wersji papierowej w formacie A-3 z nadaną numeracją punktów granicznych i numeracją świadków „PAS DROGOWY” należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.

2.2 Wskazanie działek, na których doszło do ich zajęcia/użytkowania przez właścicieli działek sąsiednich.

Sporządzenie dokumentacji, odrębnie dla każdej z działek, w skład której wchodzi:

- mapa na której będzie zaznaczona działka należąca do PDA i działka (lub działki) sąsiednie, których właściciel zajmuje/użytkuje działkę PDA,
- dokumentacja fotograficzna obrazująca sposób zajęcia/ użytkowania działki PDA wraz z opisem.
- wskazanie właściciela działki sąsiedniej, który zajmuje/użytkuje działkę PDA wraz z jego danymi adresowymi pozyskanymi z ośrodka geodezyjnego,
- tabelaryczny wykaz wszystkich działek PDA, na których stwierdzono zajętość wraz z wykazem działek sąsiednich i ich właścicielami, którzy zajmują/użytkują działkę PDA.

2.3. Prace kameralne

Sporządzenie odpowiedniej dokumentacji z wykonanych prac zgodnie z wymogami Zamawiającego i ODGiK.

Skład dokumentacji dla Zamawiającego:

- sprawozdanie z wykonanych prac.
- Opracowaną pozyskaną z ODGiK kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000 z naniesionymi punktami granicznymi w rozróżnieniu na punkty odszukane bądź wznowione, wpisane czołówki i zanumerowane punkty graniczne.
- wykaz współrzędnych punktów granicznych z rozróżnieniem na punkty odszukane i wznowione sporządzony na podstawie aktualnego pomiaru oraz danych archiwalnych.
- Wykaz świadków „PAS DROGOWY”, których nie można zastabilizować w terenie wraz z uzasadnieniem braku możliwości stabilizacji świadków „PAS DROGOWY”.
- Wykaz punktów granicznych, których trwała stabilizacja nie jest możliwa, zastąpione innym elementem zamontowanym w podłożu (np. prętym stalowym, rurką)

Kopia mapy zasadniczej powinna zawierać:

- nazwę województwa, powiatu, obrębu
- obowiązujący kilometraż autostrady
- oznaczenie granic pasa drogowego autostrady A4 (oznaczenie linii kolorem czerwonym)
- schemat układu arkuszy
- punkty graniczne i świadki "PAS DROGOWY" wraz z ich numeracją i rodzajem stabilizacji z rozróżnieniem kolorystycznym na: punkty odszukane kolor niebieski, punkty wznowione kolor czerwony, świadki "PAS DROGOWY" kolor czarny - symbol znaku oraz numer.
- punkty graniczne, których nie można zastabilizować w terenie,
- numery działek w pasie drogowym
- legendę



- i. zasięg mapy 50 m od granicy pasa drogowego autostrady.

Opracowaną dokumentację należy przekazać w wersji papierowej w 3 (trzech) egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej w 2 egz. na płycie DVD (w wersji edytowalnej i nieedytowalnej).

3. TERMIN WYKONANIA PRACY

3.1 Etap I do dnia 1 lipca 2025 r.

3.2 Etap II do dnia 12 listopada 2025 r.

4. DODATKOWE WARUNKI WYKONANIA PRACY.

4.1. Jeżeli uzasadnionym będzie zapewnienie dojazdów do miejsca wykonywania Pracy poprzez tereny sąsiednie, do których Zamawiający nie ma praw, po stronie wykonawcy leży uzyskanie zgody i pokrycie kosztów korzystania z przejazdów przez te tereny.

4.2. W wartości Pracy należy uwzględnić również koszt wymaganych przez Zamawiającego ubezpieczeń oraz koszt przejazdu przez bramki poboru opłat, a także wszelkie inne koszty, jakie wykonawca będzie musiał ponieść w związku z realizacją Pracy.

4.3. Dodatkowe warunki wykonania Pracy m.in. w zakresie bezpieczeństwa wykonywania i ubezpieczenia oraz gwarancji zostały określone w Umowie, która jest załącznikiem do niniejszego Zapytania – załącznik nr 1.

5. PODSTAWA PRAWNA REALIZACJI PRACY.

5.1. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. Dz.U.2024 poz. 1151 z późn. zm.).

5.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tekst jedn. Dz.U. z 2024 poz. 219 z późn. zm.).

5.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (tekst. jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 1670).

6. CENA ZA WYKONANIE PRACY

Z uwagi na brak dokumentów potwierdzających faktyczną ilość znaków granicznych w terenie, przyjęto ich szacunkową ilość na podstawie ilości punktów granicznych na mapach ewidencyjnych.

6.1. Szacunkowa ilość punktów granicznych na terenie objętym zleceniem wynosi ok 997 szt., w tym ok. 554 szt. w Etapie I i 443szt. w Etapie II. Zamawiający zakłada, że ilość punktów granicznych do wznowienia wynosić będzie ok 70 % z wszystkich znaków granicznych.

6.2. Szacunkowa ilość punktów granicznych do odszukania wynosi 299 szt., w tym 166 szt. Etap I i 133 szt. Etap II.

6.3. Szacunkowa ilość punktów granicznych do wznowienia wynosi 698 szt.; w tym 388 szt. Etap I i 310 szt. Etap II.

6.4. Szacunkowa ilość świadków „PAS DROGOWY” wynosi 537 szt.; w tym 281 szt. Etap I i 256 szt. Etap II.

6.5. Szacunkowa ilość działek, na których doszło do ich zajęcia/użytkowania przez właścicieli działek sąsiednich wynosi 62 szt., w tym 28 szt. Etap I i 34 szt. Etap II.

6.6. Jednostką obmiarową dla ustalenia ceny jednostkowej jest:

- a. odszukany (istniejący) znak graniczny,



- b. wznowiony (zastabilizowany) znak graniczny,
- c. wkopany (zastabilizowany) świadek „PAS DROGOWY”,
- d. działka na której doszło do jej zajęcia/użytkowania przez właściciela działki sąsiedniej

W Ofercie należy podać:

- ceny jednostkowe netto wymienionych powyżej w punkcie 6.6. w podpunktach od „a” do „d”, jednostek obmiarowych;
- szacunkowe ceny całkowite netto odrębnie dla Etapu I oraz dla Etapu II Pracy.
- szacunkową cenę całkowitą dla całości Pracy (suma ceny Etapu I i Etapu II).

6.7. Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Pracy, to jest między innymi:

- a. koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Pracy wraz z zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz uwzględnieniem wszystkich koniecznych i niezbędnych środków ochrony osobistej dla pracowników,
- b. koszty odnalezienia w terenie istniejących świadków pasa drogowego autostrady,
- c. opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- d. opłaty za dojazd do miejsca Pracy przez tereny sąsiadujące z autostradą (np. tereny leśne),
- e. koszty ubezpieczenia Wykonawcy,
- f. koszty zawiadomień stron,
- g. koszt zgłoszenia pracy w ODGIK ,
- h. koszt zakupu, transportu i stabilizacji graniczników i świadków "PAS DROGOWY",
- i. wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Pracy.

6.8. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na terenie objętym Pracą i w jego otoczeniu.

6.9. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacuje swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Pracy.

7. PODSTAWA I TERMIN PŁATNOŚCI.

7.1. Ostateczne rozliczenie za wykonanie Pracy nastąpi zgodnie z faktyczną ilością: wznowionych (nowa stabilizacja), odszukanych (istniejących) znaków granicznych, zastabilizowanych świadków "PAS DROGOWY" oraz ustalonych działek, na których doszło do ich zajęcia przez właściciela działki sąsiedniej.

7.2. Odbiór Pracy odbywać się będzie na podstawie protokolarnego przekazania w terenie znaków granicznych, świadków punktów granicznych PDA i działek, na których doszło do ich zajęcia przez właściciela działki sąsiedniej oraz po sprawdzeniu:

- a. Kompletności dokumentacji geodezyjnej,
- b. Poprawności zastabilizowania znaków granicznych,
- c. Pomiaru kontrolnego znaków granicznych,
- d. Ujętych danych w operacie z punktami w terenie.

7.3. Podstawą do wystawienia faktur jest wykonanie całości Pracy w zakresie ETAPU I oraz ETAPU II i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone



podpisaniem stosownych protokołów odbioru Pracy odpowiednio w zakresie ETAPU I (*Protokół Częściowy*) oraz ETAPU II (*Protokół Końcowy*). Termin płatności wynosi 30 dni od daty złożenia każdej z faktur.

8. ZAWARTOŚĆ I FORMA OFERTY

8.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

8.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a. datę sporządzenia Oferty
- b. dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c. oferowaną cenę (ceny jednostkowe) za wykonanie Pracy,
- d. deklarowany termin związania z Ofertą, jednak nie krótszy niż 30 dni,
- e. informacje nt. kwalifikacji zawodowych osób, które będą wykonywały Pracę (w tym kopie dokumentów potwierdzających te kwalifikacje),
- f. Podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi **załącznik 2** do niniejszego zaproszenia do złożenia oferty (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną);
- g. Uzupelnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi **załącznik 3** do niniejszego zaproszenia, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej **załącznik 4** do niniejszego zaproszenia wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.).
- h. Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.
- i. Z wybranym wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru - **Załącznik nr 1**. Załącznikiem do tej umowy będzie m. in. niniejsze zapytanie ofertowe.
- j. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia każdej Oferty bez podania przyczyny, jak również prawo do anulowania przetargu bez podawania przyczyny przed terminem otwarcia ofert. Oferentowi nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. Informujemy, że wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany. Do zawarcia umowy niezbędne będzie podpisanie przez obie strony umowy o treści jak w załączniku nr 1.

9. SKŁADANIE OFERT

9.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20, Sekretariat Spółki: II piętro pokój nr 300, w **terminie do dnia 4 lutego 2025 r.** Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A.: mkrzystalik@autostrada-a4.com.pl, lub poprzez dostarczenie do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanymi i opieczetowanymi dokumentami wchodzącymi w skład oferty w ww. terminie.



- 9.2. Oferty otrzymane po terminie określonym powyżej, zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 9.3. Ewentualne pytania dotyczące wykonania przedmiotu zaproszenia prosimy zgłaszać terminie do dnia 31 stycznia 2025 r. włącznie. **Osoba wskazana do kontaktu:** Małgorzata Krzystolik, Tel. 32/ 76 27 533, +48 785 999 945, mail: mkrzystolik@autostrada-a4.com.pl

Z poważaniem

Dyrektor
ds. Utrzymania Autostrady

Tomasz Behrendt

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Wzór umowy
2. Załącznik nr 2 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
3. Załącznik nr 3 – Oświadczenie o przekazaniu - wzór
4. Załącznik nr 4 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta

Otrzymuje:

1. Adresat + załączniki
2. a/a - kopia

